



Willkommen im Hybridbus

Im April nimmt der erste Hybridbus bei PostAuto seinen Betrieb auf. Er wird in der gesamten Region Bern im Einsatz sein, insbesondere aber auf den Linien 102 Bern–Uettiligen–Säriswil und 106 Bern–Kirchlindach–Zollikofen.

Nachhaltigkeit ist PostAuto wichtig: PostAuto setzt sich ein für einen möglichst geringen Ressourcenverbrauch. Im Rahmen der Klimaplattform der Wirtschaft werden in der Region Bern konkrete Projekte umgesetzt.

Über 20 % tieferer Verbrauch: Der Treibstoffverbrauch und der Ausstoss von CO₂ werden um über 20 % reduziert verglichen mit der Dieselsonversion.

Geräuscharmes Fahren: Der Dieselmotor wird bei Haltestellen und Ampelhalten abgeschaltet, das Anfahren wird vom Elektromotor übernommen. Ab etwa 20 km/h wird der Dieselmotor automatisch wieder zugeschaltet.

In einem knapp dreijährigen **Versuchsbetrieb** wird PostAuto nun die Eigenschaften des Hybridbusses testen. Ziel ist, Erfahrungswerte zu sammeln, wie sich diese ressourcenschonende Technologie längerfristig bewährt.



Die gelbe Klasse.

PostAuto
DIE POST 



Neues Fahrzeug – leicht veränderte Linienführung

Der neue Hybridbus ist etwas höher als die herkömmlichen Fahrzeuge. Aus diesem Grund ist die Ein- und Ausfahrt zur/von der Postautostation über die Rampe zur Schanzenstrasse nicht möglich. Sie erfolgt neu via Tunnelausfahrt Stadtbachstrasse. **Mehr Infos unter: www.postauto.ch**

Wir freuen uns auf Sie!



Die gelbe Klasse.

PostAuto
DIE POST 